

A Veiga

Este Concello elevou a definitivo, por non presentarse reclamacións, o acordo do Pleno adoptado na sesión de data 27.11.2008, de aprobación provisional da Ordenanza fiscal reguladora do imposto sobre vehículos de tracción mecánica, que se achega como anexo a este edicto, o que se fai público en cumprimento do disposto no artigo 17 de la Lei 39/1988, do 28 de decembro, e a súa disposición transitoria segunda da Lei 25/1988, do 13 de xullo:

Ordenanza fiscal reguladora do imposto sobre vehículos de tracción mecánica.

Artigo 1. Normativa aplicable

Esta entidade local, no uso das facultades contidas nos artigos 133.2 e 142 da Constitución española, de acordo co disposto nos artigos 105 e 106 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e de conformidade co establecido no artigo 15, en concordancia co artigo 59.1 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, regula neste termo municipal o imposto sobre vehículos de tracción mecánica, que se rexerá por esta ordenanza fiscal, cuxas normas atenden ó previsto nos artigos 92 ó 99 do citado Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais.

Artigo 2. Natureza e feito impositivo

1. O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.
2. Considérase vehículo apto para a circulación o que fora matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non causara baixa nestes. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.
3. Non están suxeitos ó imposto:

a) Os vehículos que, aínda que foron dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ás desta natureza.

b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuxa carga útil non sexa superior a 750 kg.

Artigo 3. Exencións

1. Estarán exentos do imposto:

a) Os vehículos oficiais do Estado, comunidades autónomas e entidades locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

b) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e coa condición de reciprocidade na súa extensión e grao.

Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

c) Os vehículos respecto dos cales así se derive do disposto en tratados ou convenios internacionais.

d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou enfermos.

e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida a que se refire a letra A do anexo II do Regulamento xeral de vehículos, aprobado polo Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro. Trátase de vehículos cuxa tara non é superior a 350 kg e que, por construción, non poden alcanzar en chaira unha velocidade superior a 45 km/h, proxectados e construí-dos especialmente (e non simplemente adaptados) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteñan as devanditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con minusvalidez como ós destinados ó seu transporte.

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios destas por máis dun vehículo simultaneamente.

Para os efectos do disposto neste parágrafo, consideraranse persoas con minusvalía as que teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

f) Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó servizo de transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

g) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

2. Para poder aplica-las exencións a que se refiren os parágrafos e) e g) do apartado 1 deste artigo, os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a causa do beneficio.

Os interesados deberán achega-la súa solicitude coa seguinte documentación:

a) No suposto de vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo:

-Fotocopia compulsada do permiso de circulación.
-Fotocopia compulsada do certificado de características técnicas do vehículo.

-Fotocopia compulsada do carné de conducir (anverso e reverso).

-Fotocopia compulsada da declaración administrativa de invalidez ou diminución física expedida polo organismo ou autoridade competente.

-Xustificación documental do destino do vehículo ante o concello da imposición, nos seguintes termos:

-Declaración do interesado.

-Certificados de empresa.

-Tarxeta de estacionamento para vehículos que transportan persoas con mobilidade reducida.

-Calquera outros certificados expedidos pola autoridade ou persoa competente.

-(...).

b) No suposto dos tractores, remolques, semirremolques e maquinaria agrícola:

-Fotocopia compulsada do permiso de circulación.

-Fotocopia compulsada do certificado de características técnicas do vehículo.

-Fotocopia compulsada da cartilla de inscrición agrícola expedida a nome do titular do vehículo.

Non procederá a aplicación desta exención cando a administración municipal comprobe que os tractores, remolques ou semirremolques de carácter agrícola se dedican ó transporte de produtos ou mercadorías de carácter non agrícola ou que non se considere necesario para explotacións da devandita natureza.

Declarada a exención pola administración municipal, expedirase documento que acredite a súa concesión.

Artigo 4. Suxeitos pasivos

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria, a cuxo nome conste o vehículo no permiso de circulación.

Artigo 5. Cota

1. Sobre as cotas de tarifa sinaladas no cadro contido no artigo 95.1 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, non se aplicarán coeficientes de incremento.
2. As cotas de tarifa poderán ser modificadas pola Lei de orzamentos xerais do Estado.
3. Para os efectos da aplicación das anteriores tarifas e a determinación das diversas clases de vehículos, estarase ó disposto no Real decreto lexislativo 339/1990, do 2 de marzo, polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade viaria, e disposicións complementarias, especialmente o Real decreto 2822/1998, do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de vehículos.

A potencia fiscal, expresada en cabalos fiscais establecerase de acordo co disposto no artigo 11.20 do Regulamento xeral de vehículos, en relación co anexo V deste.

Artigo 6. Bonificacións

a) Unha bonificación do 100% a favor dos vehículos históricos ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos, contados a partir da data da súa fabricación ou, se esta non se coñece, tomando como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data no que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar, nos termos previstos no artigo 1 do Real decreto 1247/1995, do 14 de xullo, polo que se aproba o Regulamento de vehículos históricos.

A bonificación prevista na letra a) do apartado anterior deberá ser solicitada polo suxeito pasivo a partir do momento no que se cumpran as condicións esixidas para o seu goce.

Artigo 7. Período impositivo e remuneración

1. O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición de vehículos. Neste caso, o período impositivo comezará o día no que se produza a devandita adquisición.

2. O imposto aplicarase o primeiro día do período impositivo.

3. O importe da cota do imposto ratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa definitiva do vehículo. Tamén procederá o rateo da cota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo, e iso dende o momento no que se produza a devandita baixa temporal no rexistro público correspondente.

Cando proceda o rateo da cota por alta do vehículo, o suxeito pasivo virá obrigado a satisfacer a parte da devandita cota correspondente ós trimestres do ano que restan por transcorrer, incluído aquel no que teña lugar a referida alta.

Cando proceda o rateo por baixa temporal ou definitiva do vehículo, o suxeito pasivo virá obrigado a satisfacer a parte da cota correspondente ós trimestres do ano que transcorreran, incluído aquel no que tivera lugar a referida baixa.

Cando o Concello coñeza a baixa do vehículo antes da elaboración do documento cobradorio, o imposto liquidarase co rateo da cota que corresponda.

Cando a baixa do vehículo teña lugar con posterioridade á elaboración do documento cobradorio e se faga efectivo o pagamento do imposto, o suxeito pasivo poderá solicita-la devolución da parte da cota correspondente.

Nos supostos de transferencia ou cambio de domicilio con transcendencia tributaria a cota será irredutible e o obrigado ó pagamento do imposto será quen figure como titular do vehículo no permiso de circulación o día primeiro de xaneiro e nos casos de primeira adquisición o día no que se produza a devandita adquisición.

Artigo 8. Xestión

1. Normas de xestión.

1. Corresponde a este Concello a xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos ditados en vía de xestión tributaria dos vehículos que, nos correspondentes permisos de circulación, consten domiciliados no municipio da Veiga, baseándose no disposto no artigo 97 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, salvo acordo de delegación desta competencia noutros organismos.
2. Nos supostos de adquisición e primeira matriculación dos vehículos ou cando estes se reformen de maneira que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, os suxeitos pasivos presentarán ante a administración municipal e con carácter previo á súa matriculación na Xefatura Provincial de Tráfico autoliquidación para cuxo efecto cumprírase o impreso aprobado por este Concello facendo consta-los elementos tributarios determinantes da cota para ingresar.

Acompañarase:

-Documentación acreditativa da compra ou modificación do vehículo.

-Certificado de características técnicas.

-DNI ou CIF do suxeito pasivo.

A liquidación poderase presentar polo interesado ou polo seu representante.

Simultaneamente á presentación da autoliquidación, o suxeito pasivo ingresará o importe da cota do imposto resultante desta.

Esta autoliquidación terá a consideración de liquidación provisional, en tanto que a administración municipal non comprobe que esta se efectuou mediante a correcta aplicación das normas reguladoras do imposto.

A oficina xestora, tras verificar que o pagamento se fixo na contía correcta, deixará constancia da verificación no impreso de declaración.

3. Nos supostos de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular o imposto xestiónase a partir do seu padrón anual.

As modificacións do padrón fundamentarase nos datos do Rexistro de Tráfico e nas comunicacións da Xefatura de Tráfico relativas a altas, baixas, transferencias, reformas dos vehículos, sempre que se altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, e cambios de domicilio.

O padrón do imposto exporase ó público por un prazo dun mes para que os interesados poidan examinalo e, de se-lo caso, formula-las reclamacións oportunas. A exposición ó público do padrón anunciarase no Boletín Oficial da Provincia e producirá os efectos de notificación da liquidación a cada un dos suxeitos pasivos.

O prazo de ingreso das débedas de cobramento por recibo notificadas colectivamente determinarase cada ano e anunciarase publicamente no Boletín Oficial da Provincia e no taboleiro de anuncios do concello.

Unha vez finalizado o prazo de pagamento voluntario sen que a débeda se satisficiera iniciárase o período executivo de recadación.

4. Non obstante, unha vez aboada a cota do imposto, se algún contribuínte se cre con dereito á devolución poderá solicitala dentro do prazo determinado para o efecto e por algunha das causas previstas na lexislación vixente.

2. Altas, baixas, reformas dos vehículos cando se altera a súa clasificación para os efectos do imposto, transferencias e cambios de domicilio.

1. Os que soliciten ante a Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación ou a certificación de aptitude para circular dun vehículo deberán acreditar previamente o pagamento do imposto.
2. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma deles, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa dos devanditos vehículos, deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ó cobramento do imposto, sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de tódalas débedas polo devandito concepto aplicadas, liquidadas, presentadas ó cobramento e non prescritas. Exceptúase da referida obriga de acreditación o suposto das baixas definitivas de vehículos con quince ou máis anos de antigüidade.
3. As xefaturas provinciais de tráfico non tramitarán os expedientes se non se acredita o pagamento do imposto nos termos establecidos nos apartados anteriores.

3. Subtracción de vehículos.

No caso de subtracción de vehículos, logo da solicitude e xustificación documental, poderá concederse a baixa provisional no imposto con efectos dende o exercicio seguinte á subtracción, rateándose a cota do exercicio da subtracción por trimestres naturais.

A recuperación do vehículo motivará a continuación da obriga de contribuír dende a devandita recuperación. Para tal efecto os titulares dos vehículos deberán comunica-la súa recuperación á Policía Municipal no prazo de quince días dende a data na que se produza, a que dará traslado da recuperación á oficina xestora do tributo.

Artigo 9. Réxime de infraccións e sancións

Nos casos de incumprimento das obrigas establecidas nesta ordenanza, de acordo co previsto no artigo 11 do Real decreto legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, aplicarase o réxime de infraccións e sancións regulado na Lei xeral tributaria e nas disposicións que a complementen e desenvolvan.

Disposición adicional única

As modificacións producidas pola Lei de orzamentos xerais do Estado ou calquera outra norma de rango legal que afecten a calquera elemento deste imposto, serán de aplicación automática dentro do ámbito desta ordenanza.

Disposición transitoria

Os vehículos que con anterioridade á entrada en vigor da Lei 51/2002, do 27 de decembro, resultaran exentos do imposto sobre vehículos de tracción mecánica por aplicación da anterior redacción do artigo 94.1.d) da Lei 39/1988, do 28 de decembro, reguladora das facendas locais, e non cumplan cos requisitos fixados para a exención na nova redacción dada pola Lei 51/2002, ó devandito precepto, continuarán tendo dereito á aplicación da exención prevista na redacción anterior do citado precepto, en tanto o vehículo manteña os requisitos fixados nesta para tal exención.

Disposición final única

Esta ordenanza fiscal, aprobada polo Pleno deste Concello, entrará en vigor no momento da súa publicación íntegra no Boletín Oficial da Provincia, e será de aplicación a partir do 01.01.2009, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa.

A Veiga, 28 de xaneiro de 2009. O alcalde.

Asdo.: Fernando Fernández Yáñez.

Este Ayuntamiento elevó a definitivo, al no presentarse reclamaciones, el acuerdo del Pleno adoptado en sesión de fecha 27.11.2008, de aprobación provisional de la Ordenanza fiscal reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, que se adjunta como anexo a este edicto, lo que se hace público en cumplimiento con lo dispuesto en el artículo 17 de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, y su disposición transitoria según la Ley 25/1988, de 13 de julio:

Ordenanza fiscal reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

Artículo 1. Normativa aplicable

Esta entidad local, en uso de las facultades contenidas en los artículos 133.2 y 142 de la Constitución española, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 105 y 106 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases del régimen local, y de conformidad con lo establecido en el artículo 15, en concordancia con el artículo 59.1 del Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales, regula en este término municipal el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, que se registrá por la presente ordenanza fiscal, cuyas normas atienden a lo previsto en los artículos 92 a 99 del citado Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales.

Artículo 2. Naturaleza y hecho imponible

1. El impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que fuera matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en ellos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos al impuesto:

a) Los vehículos que, habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a las de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kg.

Artículo 3. Exenciones

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, comunidades autónomas y entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento general de vehículos, aprobado por Real decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. Se trata de vehículos cuya tara no es superior a 350 kg y que, por construcción, no pueden alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/h, proyectados y contruidos especialmente (y no meramente adaptados) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de éstas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33%.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de cartilla de inspección agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio.

Los interesados deberán acompañar a su solicitud la siguiente documentación: a) En el supuesto de vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo:

- Fotocopia compulsada del permiso de circulación.
- Fotocopia compulsada del certificado de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia compulsada del carné de conducir (anverso y reverso).
- Fotocopia compulsada de la declaración administrativa de invalidez o disminución física expedida por el organismo o autoridad competente.
- Justificación documental del destino del vehículo ante el ayuntamiento de la imposición, en los siguientes términos:
 - Declaración del interesado.
 - Certificados de empresa.
- Tarjeta de estacionamiento para vehículos que transportan personas con movilidad reducida.
- Cualesquiera otros certificados expedidos por la autoridad o persona competente.
- (...).

b) En el supuesto de los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola:

- Fotocopia compulsada del permiso de circulación.
 - Fotocopia compulsada del certificado de características técnicas del vehículo.
 - Fotocopia compulsada de la cartilla de inscripción agrícola expedida a nombre del titular del vehículo.
- No procederá la aplicación de esta exención cuando la administración municipal compruebe que los tractores, remolques o semirremolques de carácter agrícola se dedican al transporte de productos o mercancías de carácter no agrícola o que no se estime necesario para explotaciones de dicha naturaleza.

Declarada la exención por la administración municipal se expedirá documento que acredite su concesión.

Artículo 4. Sujetos pasivos

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, general tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

Artículo 5. Cuota

1. Sobre las cuotas de tarifa señaladas en el cuadro contenido en el artículo 95.1 del Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales, no se aplicarán coeficientes de incremento.
2. Las cuotas de tarifa podrán ser modificadas por la Ley de presupuestos generales del Estado.
3. A los efectos de la aplicación de las anteriores tarifas y la determinación de las diversas clases de vehículos, se estará a lo dispuesto en el Real decreto legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y disposiciones complementarias, especialmente el Real decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento general de vehículos.

La potencia fiscal, expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11.20 del Reglamento general de vehículos, en relación con el anexo V de éste.

Artículo 6. Bonificaciones

a) Una bonificación del 100% a favor de los vehículos históricos o aquéllos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar, en los térmi

nos previstos en el artículo 1 del Real decreto 1247/1995, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de vehículos históricos.

La bonificación prevista en la letra a) del apartado anterior deberá ser solicitada por el sujeto pasivo a partir del momento en el que se cumplan las condiciones exigidas para su disfrute.

Artículo 7. Período impositivo y devengo

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de vehículos. En este caso, el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo. También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el registro público correspondiente.

Cuando proceda el prorrateo de la cuota por alta del vehículo, el sujeto pasivo vendrá obligado a satisfacer la parte de dicha cuota correspondiente a los trimestres del año que restan por transcurrir, incluido aquél en el que tenga lugar la referida alta.

Cuando proceda el prorrateo por baja temporal o definitiva del vehículo, el sujeto pasivo vendrá obligado a satisfacer la parte de la cuota correspondiente a los trimestres del año que hayan transcurrido, incluido aquél en el que haya tenido lugar la referida baja.

Cuando el Ayuntamiento conozca la baja del vehículo antes de la elaboración del documento cobradorio, el impuesto se liquidará con el prorrateo de la cuota que corresponda.

Cuando la baja del vehículo tenga lugar con posterioridad a la elaboración del documento cobradorio y se haya hecho efectivo el pago del impuesto, el sujeto pasivo podrá solicitar la devolución de la parte de la cuota correspondiente.

En los supuestos de transferencia o cambio de domicilio con trascendencia tributaria la cuota será irreducible y el obligado al pago del impuesto será quien figure como titular del vehículo en el permiso de circulación el día primero de enero y en los casos de primera adquisición el día en que se produzca dicha adquisición.

Artículo 8. Gestión

1. Normas de gestión.

1. Corresponde a este Ayuntamiento la gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria de los vehículos que, en los correspondientes permisos de circulación, consten domiciliados en el municipio de A Veiga, en base a lo dispuesto en el artículo 97 del Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales, salvo acuerdo de delegación de esta competencia en otros organismos.
2. En los supuestos de adquisición y primera matriculación de los vehículos o cuando éstos se reformen de manera que altere su clasificación a los efectos del presente impuesto, los sujetos pasivos presentarán ante la administración municipal y con carácter previo a su matriculación en la Jefatura Provincial de Tráfico autoliquidación a cuyo efecto se cumplimentará el impreso aprobado por este Ayuntamiento haciendo constar los elementos tributarios determinantes de la cuota para ingresar.

Se acompañará:

-Documentación acreditativa de la compra o modificación del vehículo.

-Certificado de características técnicas.

-DNI o CIF del sujeto pasivo.

La liquidación se podrá presentar por el interesado o por su representante.

Simultáneamente a la presentación de la autoliquidación, el sujeto pasivo ingresará el importe de la cuota del impuesto resultante de ésta.

Esta autoliquidación tendrá la consideración de liquidación provisional en tanto que la Administración municipal no compruebe que ésta se ha efectuado mediante la correcta aplicación de las normas reguladoras del impuesto.

La oficina gestora, tras verificar que el pago se ha hecho en la cuantía correcta, dejará constancia de la verificación en el impreso de declaración.

3. En los supuestos de vehículos ya matriculados o declarados aptos para circular, el impuesto se gestiona a partir del padrón anual de éste.

Las modificaciones del padrón se fundamentarán en los datos del Registro de Tráfico y en las comunicaciones de la Jefatura de Tráfico relativas a altas, bajas, transferencias, reformas de los vehículos, siempre que se altere su clasificación a efectos de este impuesto, y cambios de domicilio.

El padrón del impuesto se expondrá al público por un plazo de un mes para que los interesados puedan examinarlo y, en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público del padrón se anunciará en el Boletín Oficial de la Provincia y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.

El plazo de ingreso de las deudas de cobro por recibo notificadas colectivamente se determinará cada año y se anunciará públicamente en el Boletín Oficial de la Provincia y en el tablón de anuncios del ayuntamiento.

Finalizado el plazo de pago voluntario sin que la deuda se haya satisfecho, se iniciará el período ejecutivo de recaudación.

4. No obstante, una vez abonada la cuota del impuesto, si algún contribuyente se cree con derecho a la devolución podrá solicitarla dentro del plazo determinado al efecto y por alguna de las causas previstas en la legislación vigente.

2. Altas, bajas, reformas de los vehículos cuando se altera su clasificación a los efectos del impuesto, transferencias y cambios de domicilio.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación o la certificación de aptitud para circular de un vehículo deberán acreditar previamente el pago del impuesto.
2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de éstos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las jefaturas provinciales de tráfico no tramitarán los expedientes si no se acredita el pago del impuesto en los términos establecidos en los apartados anteriores.

3. Sustracción de vehículos.

En el caso de sustracción de vehículos, previa solicitud y justificación documental, podrá concederse la baja provisional en el impuesto con efectos desde el ejercicio siguiente a la sustracción, prorrateándose la cuota del ejercicio de la sustracción por trimestres naturales.

La recuperación del vehículo motivará la reanudación de la obligación de contribuir desde dicha recuperación. A tal efecto los titulares de los vehículos deberán comunicar su recuperación a la Policía Municipal en el plazo de quince días desde la fecha en que se produzca, la que dará traslado de la recuperación a al oficina gestora del tributo.

Artículo 9. Régimen de infracciones y sanciones

En los casos de incumplimiento de las obligaciones establecidas en la presente ordenanza, de acuerdo con lo previsto en el artículo 11 del Real decreto legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las haciendas locales, se aplicará el régimen de infracciones y sanciones regulado en la Ley general tributaria y en las disposiciones que la complementen y desarrollen.

Disposición adicional única

Las modificaciones producidas por la Ley de presupuestos generales del Estado o cualquier otra norma de rango legal que afecten a cualquier elemento del presente impuesto, serán de aplicación automática dentro del ámbito de esta ordenanza.

Disposición transitoria

Los vehículos que, con anterioridad a la entrada en vigor de la Ley 51/2002, de 27 de diciembre, resultaran exentos del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 94.1.d) de la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, reguladora de las haciendas locales, y no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por la Ley 51/2002, a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en ella para tal exención.

Disposición final única

La presente ordenanza fiscal, aprobada por el Pleno de este Ayuntamiento, entrará en vigor en el momento de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de la Provincia, y será de aplicación a partir del 01.01.2009, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.

A Veiga, 28 de enero de 2009. El alcalde.

Fdo.: Fernando Fernández Yáñez.

R. 428

